

スマ  
チバ!

スマート & Enjoy CHIBA Life  
エンジョイ チバライフ

～暮らしをより賢く、より楽しく～  
みんなで乗ろう! 公共交通

Smart



Bus

Reasonable



Monorail

Healthy



Train

Ecology



Taxi

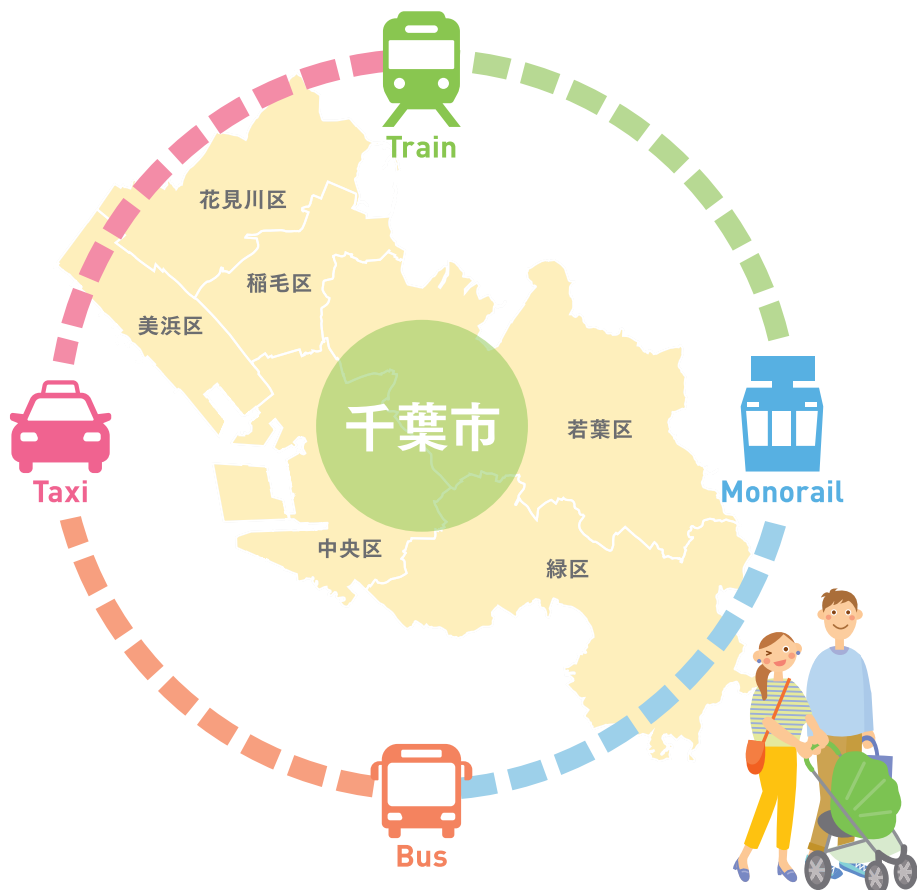
Safety

バランスのとれた交通手段の選択を!!

市内の  
公共交通を  
知ろう♪

# 千葉市の公共交通ネットワーク

千葉市の公共交通ネットワークは、千葉市を都内や県内房総各方面などと結ぶ県内の交通の要である鉄道(JR線や京成線)、千葉市内の中心部と内陸部・臨海部を結んでいる千葉都市モノレール、市内全体に広がる路線バス及びタクシーによって形成されています。



千葉市は、鉄道、モノレール、路線バス及びタクシーといった様々な交通モードにより、移動手段が充実しています。

**買い物やちょっと気軽な市内観光も**

**公共交通を使って楽しむことが出来るのでは？**

バス路線が  
なくなって  
しまうかも!?

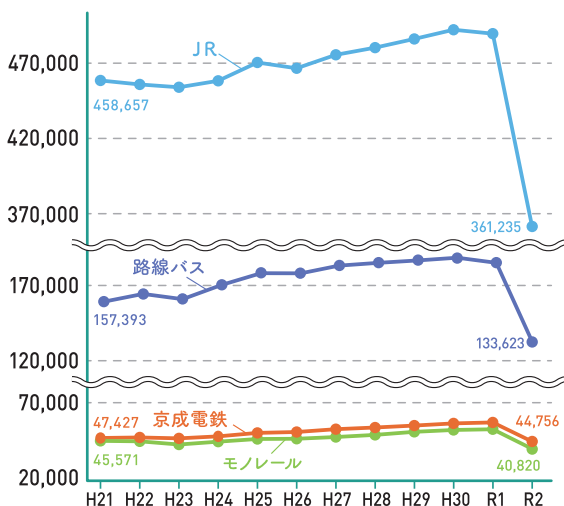
# 将来に続く公共交通のために、 みんなで利用しよう♪

いずれの公共交通でも、利用者は年々増加傾向にあり、市民の移動の足として不可欠です!しかし、人口減少の本格化、運転手不足の深刻化、高齢者の運転免許返納の増加などにより、公共交通の維持は容易ではありません。さらに、新型コロナウイルスの感染拡大などの影響によって、全国的に交通需要は激減(約3割)しており、経営危機に直面しています。

## 公共交通の利用者数

(市内の1日当たりのJR・京成電鉄・モノレール及び  
路線バスの乗車人員)

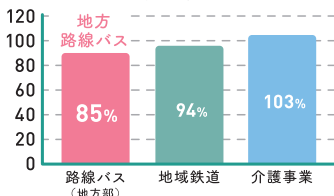
利用者数(単位:人)



(出典)千葉市調べ

## 路線バス事業の収支は赤字構造

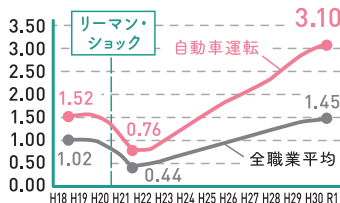
各事業の収支率



※運転補助のあるものは、補助前の収支率  
(出典)国土交通省「地域交通デザイン」より作成

## 自動車運転事業の人手不足

有効求人倍率(常用パート含む)の推移



(出典)国土交通省「地域交通デザイン」より作成

誰しものが、

いずれは頼りにする公共交通。

未来まで続くよう、

スマートに利用することで

公共交通を守っていきませんか?

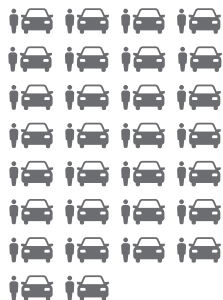


## 公共交通の メリット

メリット  
01

# 渋滞の緩和に効果あり!

公共交通を利用することにより、通勤時の交通渋滞の緩和などが期待されます。例えば、マイカーの利用を控えて、多くの人を運べる路線バスを利用すれば、その分の交通量が減少。渋滞の緩和につながり、移動もスムーズになります♪



30台分



1台に

例えば、  
大型バスの場合  
(乗車定員30人以上)

### 渋滞緩和のイメージ



モノレール穴川駅付近

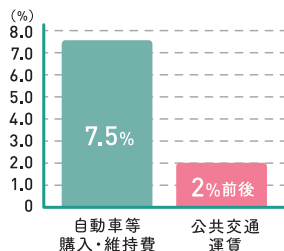
メリット  
02

# 家計にやさしい!

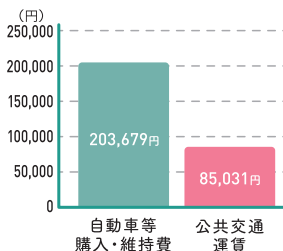


マイカーの保有は、車両代・保険代・税金・駐車場代など想像以上に費用がかかります。でも、公共交通の場合は、利用するときに運賃を払うだけ! 出費が節約できます♪

消費支出に占める  
公共交通運賃と  
自動車等購入・維持費の  
割合(総世帯)



1世帯の  
公共交通運賃と自動車等  
購入・維持費  
(総世帯・関東)



1日あたりの維持費  
(マイカー)

1,000cc程度の車の場合

1,500円～2,000円/日

(55万円～75万円/年)

(出典)日本モビリティ・マネジメント会議HP

バス、電車の方が

経済的!

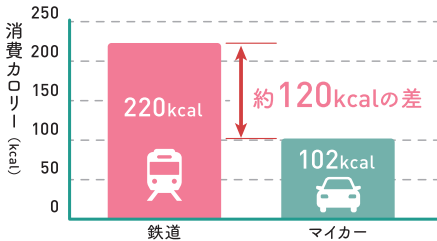
(出典)国土交通省「令和2年版交通政策白書」より作成

メリット  
**03**

# 健康にいい!

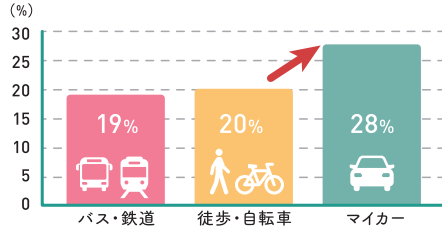
マイカーでの移動はずっと座ったままで、肥満の原因にもなります。公共交通の移動に伴う消費カロリーは車の2倍以上。健康寿命を延ばすためにおすすめの移動手段です!

## 移動に伴う消費カロリー



※15km離れた地点への往復などの仮定をしています。  
(出典)日本モビリティ・マネジメント会議HPより作成

## 通勤手段と肥満の割合



※肥満=25<BMI=[体重/身長]<sup>2</sup>  
(出典)日本モビリティ・マネジメント会議HPより作成

公共交通でカラダもハッピーに!

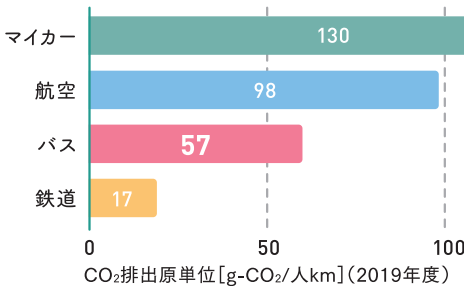


メリット  
**04**

# 環境にやさしい!

人が移動する際の環境負荷は交通手段によって異なります!マイカーではなく鉄道・バス等の公共交通を利用すればCO<sub>2</sub>排出量は減少します。公共交通を乗り継ぎながら、地球環境を考えませんか?

## 運送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)



(出典)国土交通省HPより作成

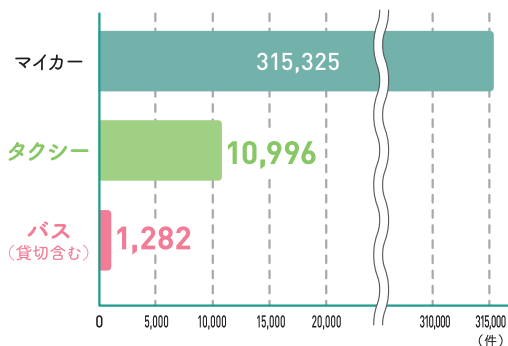
CO<sub>2</sub>排出量  
バスはマイカーと  
比べて、

約**60%**減  
公共交通で  
エコライフを  
楽しもう!

## 交通事故の確率が減少!

プロの運転手が運転している公共交通は、交通事故の確率が低い移動手段です。  
お出かけ時にお酒が楽しめるなど、ちょっぴり豊かな時間を安心して過ごしましょう♪

### 自動車事故件数(令和元年)



(出典)警察庁「交通統計」より作成

### 死亡事故の割合

(1万キロ/年、50年間利用し続けると)

3分の2のドライバーが、  
事故でけがをさせてしまう。

250人のドライバーのうち1人は  
死亡事故の加害者

(出典)日本モビリティ・マネジメント会議HP

飲酒運転での事故も  
あとを断ちません。  
飲酒しても移動可能な  
公共交通で安心・安全に!



帰りも  
安心だね

公共交通を確認するには♪

市内の公共交通マップを紹介いたします。



中央区



花見川区



稲毛区



若葉区



緑区



美浜区

## 安全な公共交通へのご協力を！

新型コロナウイルスなどの感染リスクを下げ、安心安全に公共交通をご利用いただくために、利用者の皆様にもご理解ご協力をお願いいたします。

①換気にご理解・ご協力を！

### 換気を



おこなっています

②「目・鼻・口」は触らないように！

### 「目・鼻・口」は



触らないように！

③会話はマスクを着用し小声で！

### マスクを着用し



小声で会話を！

この3つをみんなで守れば感染リスクはほとんどありません！

一人一人のご理解とご協力が必要です。公共交通は安心安全な移動手段です♪

## モノレール沿線観光スポット

千葉公園前駅

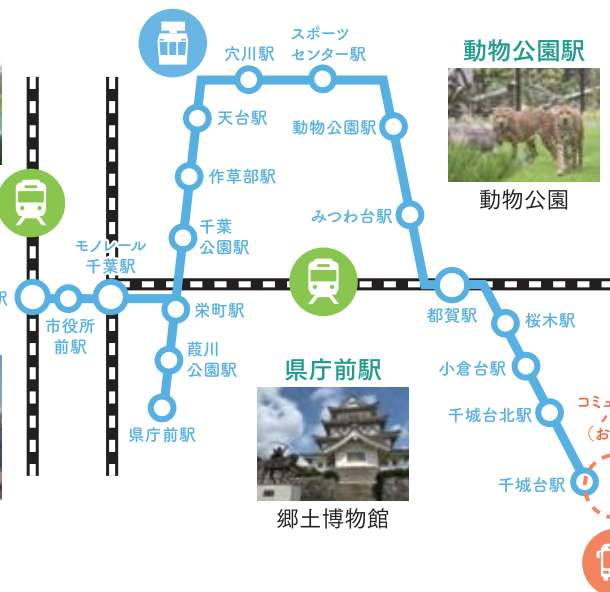


千葉公園

千葉みなと駅



千葉みなと



モノレールでお出かけしよう！



桜木駅



加曽利貝塚

千城台駅



千葉ウシノヒロバ

# 千葉市内を走る公共交通各社

JR東日本



京成電鉄



千葉都市モノレール



京成バス



小湊鐵道



千葉中央バス



千葉海浜交通



ちばシティバス



千葉内陸バス



ちばフラワーバス



平和交通



あすか交通



千葉シーサイドバス



公共交通各社のご案内

各社の詳細は、  
こちらのHPより  
ご覧ください。



タクシー

